



РЕГЛАМЕНТ ПРОМЫВКИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

**Систему охлаждения требуется
промыть, если:**

**В расширительном
бачке визуально
определяется
загрязнение
охлаждающей жидкости**

(сильное изменение цвета,
появление мути, расслоение
жидкости
и т.д.)

**Требуется доливка
антифриза, но
неизвестно какой
продукт залит в системе
на данный момент**

**Двигатель
перегревается,
проблемы с работой
печки**

**Проводился ремонт
системы охлаждения со
сливом охлаждающей
жидкости**

1

В первую очередь нужно слить старый антифриз из двигателя и радиатора.

Для этого необходимо поставить автомобиль на ровную поверхность, предусмотреть тару для сбора старого антифриза и установить ее под радиатором, открутить сливные пробки и дождаться полного слива охлаждающей жидкости.

2

Далее необходимо провести визуальную оценку слитой охлаждающей жидкости.

В случае присутствия большого количества механических примесей (грязь, накипь и т.д.) необходимо использовать специальные средства для промывки системы охлаждения и произвести промывку в соответствии с инструкцией на этикетке такого средства. Самое важное – тщательно удалить из системы промывочное средство, во избежание выхода системы охлаждения из строя. Для этого нужно воспользоваться описанной ниже методикой промывки системы дистиллированной водой.

Если визуально охлаждающая жидкость не выглядит грязной, то достаточно просто полностью удалить ее из системы, чтобы исключить взаимодействие с новым антифризом. Для этого применяется промывка дистиллированной водой.

3

После заполнения системы водой:

Необходимо закрыть расширительный бачок, завести автомобиль, включить печку и оставить автомобиль поработать на 15–20 минут на холостых оборотах.

4

После остывания двигателя:

Необходимо слить воду и провести визуальную оценку. В случае присутствия в воде загрязнений – процедуру повторять до тех пор, пока вода не станет чистой и прозрачной.

5

Далее необходимо:

Заполнить систему охлаждения свежим антифризом, закрыть расширительный бачок, завести автомобиль, включить печку и оставить автомобиль поработать на 15–20 минут на холостых оборотах.

6

После остывания двигателя:

Слить промывочный антифриз и заправить систему охлаждения свежим антифризом. Запустить двигатель, включить печку и оставить автомобиль поработать на 15–20 минут на холостых оборотах. Убедиться в отсутствии воздушных пробок: при падении уровня антифриза осуществить доливку.

7

Далее, при эксплуатации автомобиля использовать для доливки дистиллированную воду

При небольшом испарении антифриза и незначительном падении уровня в расширительном бачке.



В случае ремонта автомобиля, требующего частичного или полного слива охлаждающей жидкости (замена радиатора, ГБЦ, помпы и т.д.), рекомендуется осуществить промывку системы охлаждения с заменой антифриза по описанному выше регламенту.